

நாடுகாண் பயணங்களும், ஐரோப்பிய கீழைத்தேசங்களுக்கு வருகை தருதலும்

அறிமுகம்

நாடுகாண் பயணம் என்பது நாடுகளைத் தேடிச் செல்லுதல் என்பதாகும். ஐரோப்பிய இனத்தவர் புதிய கடல் வழிகளைக் கண்டறிந்து அதுவரை அறியப்படாத நாடுகளைக் கண்டுபிடித்தல் நாடுகாண் பயணங்களாக விபரிக்கப்படுகிறது. 15 ஆம் நூற்றாண்டின் பின்னரைப் பகுதியில் ஐரோப்பாக் கண்டத்திற்கு அப்பாலுள்ள நாடுகளைக் கண்டறிவதில் ஐரோப்பியர் அதிக ஆர்வம் காட்டினர். அதன் விளைவாக ஆசியா, அமெரிக்கா, ஆபிரிக்கா ஆகிய கண்டங்களிலுள்ள நாடுகளைக் கண்டறிந்து அங்குள்ள மக்களைப் பற்றியும் செல்வம் தொடர்பாகவும் ஐரோப்பியருக்கு தகவல் பெறக் கூடியதாக இருந்தது. இந்த அத்தியாயத்தில் நாடுகாண் பயணத்திற்கான காரணங்கள், முக்கியமான நாடுகாண் பயணங்கள், அதன் பொருட்டு முன்னின்று செயற்பட்டோர், ஐரோப்பியர் கீழைத்தேய நாடுகளுக்கு வருகைதந்தமை என்பன பற்றிக் கூறப்படுகிறது.

4.1 நாடுகாண் பயணங்களின் பின்னணி

15 ஆம் நூற்றாண்டின் பின்னரைப் பகுதியில் நாடுகாண் பயணங்கள் ஆரம்பமாவதற்கு முன்னர், ஐரோப்பா, வட ஆபிரிக்கா, ஆசியாவின் ஒரு பகுதி தவிர்ந்த உலகின் ஏனைய பகுதிகளைப்பற்றி ஐரோப்பியருக்குத் தெளிவான விளக்கம் இருக்கவில்லை. ஆசிய நாடுகளான இந்தியா, சீனா என்பவற்றின் வர்த்தகர்கள், மார்க்கோபோலோ போன்ற தேசசஞ்சாரிகளின் தகவல்கள் ஆகியவற்றிலிருந்து பெறப்பட்ட குறிப்பிட்ட சில விளக்கமே ஐரோப்பியருக்கு இருந்தது.

எனினும் ஆசியாவின் ஏனைய பகுதிகள் தொடர்பாக அவர்களிடம் காணப்பட்ட அறிவு மிகவும் குறைவானதாகும். ஆபிரிக்காவின் பெரும்பாலான பகுதி, அவுஸ்திரேலியா, அமெரிக்கக் கண்டம் என்பன தொடர்பாக அக்காலத்தில் தெளிவான அறிவு அவர்களுக்கு இருக்கவில்லை.



உரு 4.1 வாஸ்கொடகாமாவின் இந்திய வருகை தொடர்பான கற்பனைச் சித்திரம்

நாடுகாண் பயணங்கள் ஆரம்பிக்க முன்னர் வர்த்தகத்தின் பெரும்பகுதி மத்திய தரைக் கடலுக்கும் அதனைச் சூழவுள்ள பிரதேசங்களுக்கும் மட்டுப்படுத்தப்பட்டிருந்தன.

மத்தியதரைக் கடலை அண்மித்த வர்த்தக நகரங்களான வெனிஸ், ஜெனோவா, அலெக்ஸாந்திரியா, கருங்கடலை அண்மித்த கொன்ஸ்தாந்தினோபிள் என்பன அக்காலத்தில் வர்த்தகம் காரணமாக செழிப்புற்று விளங்கின. இக்காலத்தில் ஆசியாவுக்கும், ஐரோப்பாவுக்கும் இடையே வர்த்தகத் தொடர்புக்கு மூன்று வழிகள் காணப்பட்டன:

1. கொன்ஸ்தாந்தினோபிள் நகரிலிருந்து பாரசீகம், மத்திய ஆசியா வழியாக சீனா வரையிலான பட்டுப்பாதை.
2. கொன்ஸ்தாந்தினோபிள் நகரிலிருந்து மத்திய தரைக்கடல் வழியாக எகிப்துக்கு வந்து, செங்கடலில் பயணித்து இந்து சமுத்திரத்தை அடைதல்.
3. கொன்ஸ்தாந்தினோபிள் நகரிலிருந்து பாரசீக வளைகுடா வழியாக இந்தியாவின் மேற்குக்கரையை அடைதல்.

மேற்கூறப்பட்ட தரை வழியான பட்டுப்பாதை ஊடாக கொண்டு செல்லப்படும் வர்த்தகப் பொருள்கள் கொன்ஸ்தாந்தினோபிளை அடைந்தன. செங்கடல், பாரசீக வளைகுடா வழியாகக் கடல் வழியாகப் பொருட்களைக் கொண்டு செல்லும் போது தரைவழிகளில் தவலம் முறை பயன்படுத்தப்பட்டது. பாரசீக வளைகுடா வழியாகக் கொண்டு செல்லப்பட்ட பொருள்கள் கொன்ஸ்தாந்தினோபிளில் விற்பனை செய்யப்பட்டன. செங்கடல், எகிப்து வழியாகக் கொண்டு செல்லப்பட்ட பொருட்கள் பெரும்பாலும் அலெக்சாந்திரியாவில் வைத்து வெனிஸ், ஜெனோவா வர்த்தகர்களால் வாங்கப்பட்டன.

நாடுகாண் பயணத்துக்கான காரணங்கள்

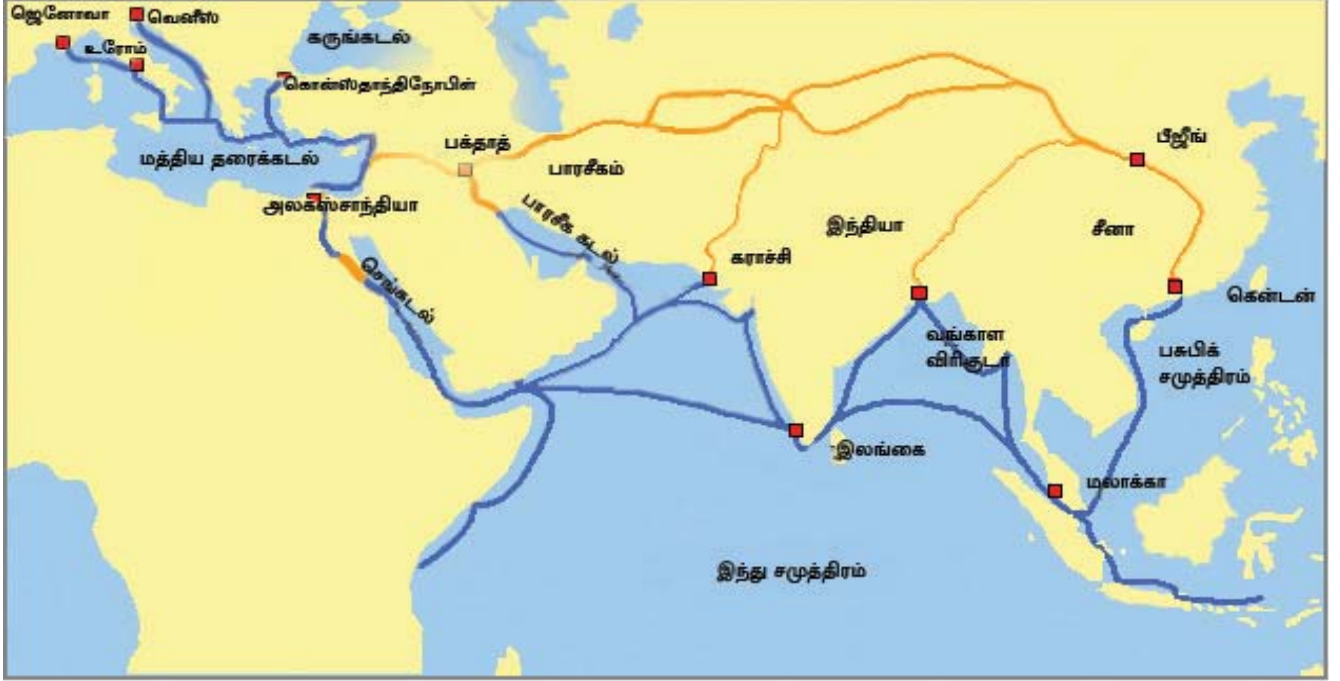
✦ கொன்ஸ்தாந்தினோபிள் துருக்கியரால் கைப்பற்றப்படலும், ஐரோப்பியரின் பாரம் பரிய வர்த்தகப் பாதை தடைப்படுதலும்

கொன்ஸ்தாந்தினோபிள் துருக்கியரால் கைப்பற்றப்பட்டமை நாடுகாண் பயணத்திற்கான உடனடிக் காரணமாக அமைந்தது. மேலே கூறப்பட்ட வர்த்தகப் பாதை வழியாக ஐரோப் பாவுக்குக் கொண்டு செல்லப்பட்ட வர்த்தகப் பொருள்களை ஐரோப்பிய வர்த்தகர்கள் பெற்றுக்கொண்ட மத்திய நிலையமாக கொன்ஸ்தாந்தினோபிள் நகரம் விளங்கியது. எனினும் 1453 ஆம் ஆண்டு இந்த நகர் முஸ்லிம்களான துருக்கியர் வசமானதால், கிறிஸ்தவர்களாகிய ஐரோப்பிய வர்த்தகர்கள் அதுவரை பயன்படுத்திய வர்த்தகப் பாதையைப் பயன்படுத்த முடியாது போனது. கொன்ஸ்தாந்தினோபிளைக் கைப்பற்றிய துருக்கிய வர்த்தகர்கள் பொருள்களின் விலையை அதிகரித்தல். தீர்வையை அதிகரித்தல், அத்தியாவசிய வர்த்தகப் பொருட்களை உரிய வேளையில் வழங்காமை போன்ற காரணங்களால் ஐரோப்பியரது வர்த்தகத்திற்குத் தடையேற்பட்டது. இதனால் வாசனைப் பொருள்களைப் பெற்றுக் கொள்வதற்கு ஐரோப்பியர் ஆசியாவுக்கு வரவேண்டிய நிலை ஏற்பட்டது. ஆசியாவின் வர்த்தகம் முஸ்லிம்களின்கையில் இருந்ததனால், அதனை ஐரோப்பியர் தம்வசம் கொண்டு வருவதற்கு எத்தனித்தனர். அத்துடன் ஆசியாவுக்குப் புதிய கடல் வழியைக் கண்டு பிடிப்பதன் பின்னணியில் இலாபம் பெறும் நோக்கமும் இருந்தமை தெளிவாகிறது.

நாடுகாண் பயணங்களுக்கான பின்னணி ஐரோப்பாவில் நிலவியமை

மறுமலர்ச்சிக் காலத்தில் ஏற்பட்ட புதிய விஞ்ஞானக் கண்டுபிடிப்புகள், சிந்தனை மாற்றம் என்பனவற்றால் நாடுகாண் பயணத்திற்கான பின்னணி உருவாகியது. மறுமலர்ச்சிக்

காலத்தில் நிக்கலஸ் கொப்பர்னிக்கஸ் உலகம் கோள வடிவானது என்பதனை நிரூபித்தார். அவ்வாறே தொலமியின் உலகப் படம் மூலம் உலகின் அமைவு தொடர்பாக அதுவரை இருந்த அறிவு விரிவடைந்தது.



படம் 4.1 ஐரோப்பாவுக்கும் ஆசியாவுக்கும் இடையிலான புராதன வர்த்தகப் பாதை



உரு 4.2 புராதன தரைமார்க்கப் பட்டுப்பாதையின் சிதைவுகள்

நீண்ட கடற்பிரயாணங்களில் வழியைக் கண்டறிய உதவும் திசையறிகருவி, வட துருவ நட்சத்திரமானி என்பனவற்றின் பாவனை நாடு காண் பயணத்திற்குத் துணையாக அமைந்தன. அவ்வாறே மறுமலர்ச்சிக் காலத்தில் பெறப்பட்ட விஞ்ஞான அறிவு காரணமாகத் தூர இடங்களுக்குச் செல்லக்கூடிய பெரிய கப்பல்களையும் கட்டக் கூடியதாக இருந்தது.

4.2 நாடுகாண் பயணங்களுக்கு அரசுகளின் அனுசரணை கிடைத்தமை

தூரத்தில் அமைந்துள்ள நாடுகளைத் தேடிச் செல்லும்போது பல மாதங்கள் செல்வ துடன், அவ்வாறான பயணங்களுக்குப் பெருந்தொகையான பணச் செலவும் ஏற்படும். இந்தப் பயணங்களில் இலாபம் பெறுவதும் நிச்சயமற்றதாகும். இவ்வாறான காரணங்களால் தனியாரால் நாடுகாண் பயணங்களுக்குப் பணம் செலவிட முடியாதிருந்தது. எனினும் ஐரோப்பாவில் எழுச்சி பெற்று வந்த சில தேசிய அரசுகள் நாடு காண் பயணங்களுக்கு அனுசரணை வழங்கிய மையானது அச்செயற்பாடு வெற்றியடைவதற்குக் காரணமாகியது. போர்த்துக்கல், ஸ்பானியா, இங்கிலாந்து என்பன அவ்வாறு நாடுகாண் பயணங்களுக்கு அனுசரணை வழங்கிய நாடுகளுக்கு எடுத்துக் காட்டுகளாகும்.

ஐரோப்பியரின் சமய நோக்கம்

முஸ்லிம்களின் ஏகபோக உரிமையாகவுள்ள ஆசியாவின் வர்த்தகத்தை ஐரோப்பியரின் கைகளுக்குக் கொண்டு வருவது போலவே புதிதாகக் கண்டுபிடிக்கப்பட்ட நாடுகளில் கத்தோலிக்க சமயத்தைப் பரப்புவதும் நாடு காண் பயணத்தின் இன்னொரு நோக்கமாக இருந்தது. வாஸ்கொடகாமா இந்தியாவிற்கு வந்த பின் தாம் கிறிஸ்தவர்களையும், வாசனைத் திரவியங்களையும் தேடியே வந்ததாகக் கூறினான்.

ஐரோப்பியர்களின் பொருளாதார, சமய நோக்கம் இந்தக் கூற்றிலிருந்து தெளிவாகிறது. இக்காலத்தில் பெஸ்டர் ஜோன் எனும் ஆட்சியாளரின் கீழ், கீழைத்தேசத்தில் கிறிஸ்தவ அரசு ஒன்று உள்ளதென சில ஐரோப்பியரிடையே தவறான நம்பிக்கை இருந்து வந்தது. அந்த ஆட்சியாளனைத் தேடிக் கண்டறிந்து கிறிஸ்தவ சமயத்தைப் பரப்புவதற்கு அவனது உதவியைப் பெற வேண்டும் என்ற எண்ணம் நிலவியது.

நாடுகாண் பயணங்களுடன் தொடர்புடைய முக்கிய நாடுகள்

போர்த்துக்கல்

போர்த்துக்கேயரின் தாய்நாடான போர்த்துக்கல் ஐபீரியக் குடா நாட்டில் அமைந்துள்ளது. இதனால் போர்த்துக்கேயர் கடல் வழியாகவே வெளிநாடுகளுடன் தொடர்பு கொண்டனர். அவர்கள் இயற்கையாகவே சிறந்த மாலுமிகளாக விளங்கினர்.



உரு 4.3 வாஸ்கொடகாமா

கொன்ஸ்தாந்தினோபிள் துருக்கியர் வசம் வருவதற்கு முன்னரே போர்த்துக்கேயர் நாடு காண் பயணத்தில் ஆர்வமுடையோராக இருந்தனர்.

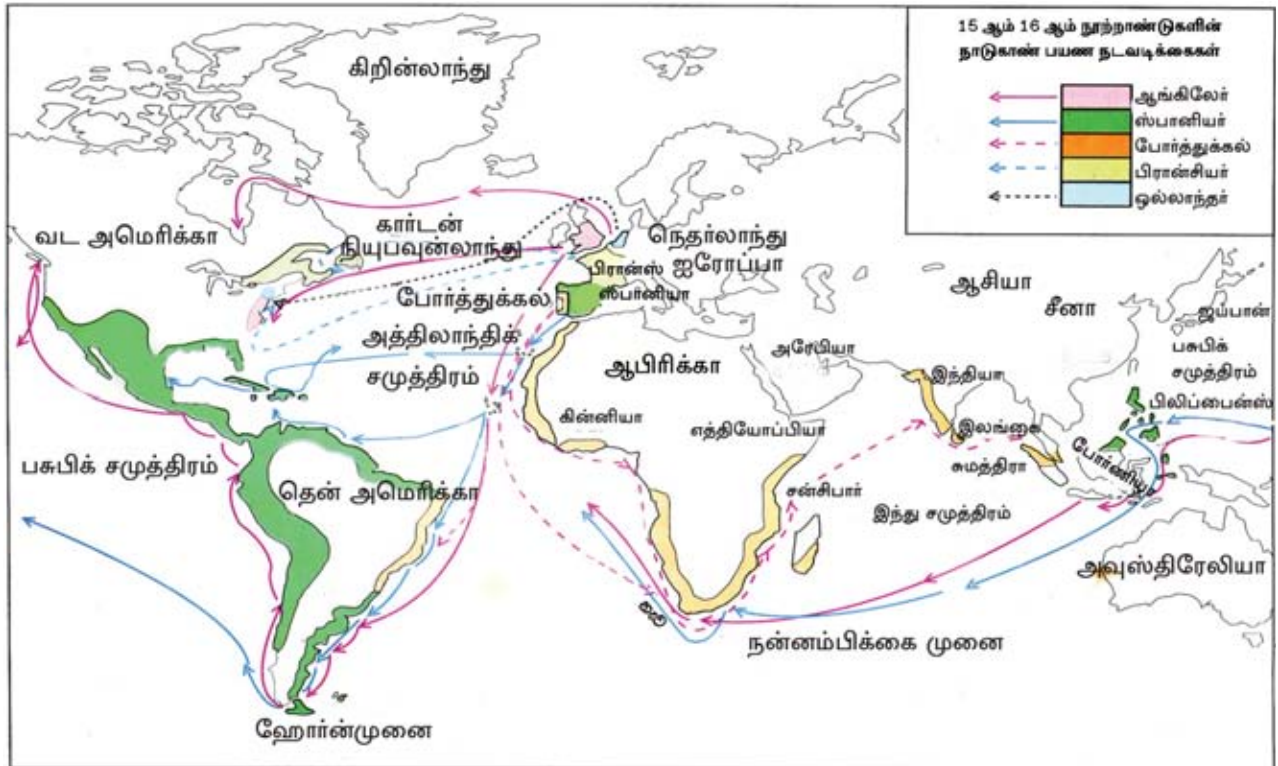


உரு 4.4 கடலோடி ஹென்றி



உரு 4.5 கிறிஸ்டோபர் கொலம்பஸ்

போர்த்துக்கேய மன்னன் கடலோடி ஹென்றி 15 ஆம் நூற்றாண்டில் போர்த்துக்கலில் கப்பல் பயிற்சிப் பாடசாலையை நிறுவி அக்கலையைக் கற்பிப்பதற்கான நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டான். அந்தப் பாடசாலையில் கப்பல் கட்டுதல், தேசப்படக் கலை, வான சாஸ்திரம் போன்ற பாடங்கள் பற்றிய அறிவினைப் பெற்றுக் கொள்வதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டது.



படம் 4.2 15 ஆம் 16 நூற்றாண்டுகளின் நாடுகாண் பயணப் பாதைகள்



உரு 4.6 நாடுகாண் பயணங்களில் ஈடுபட்ட பாய்மரக் கப்பல்களும் படகுகளும்

கடலோடி ஹென்றியின் இந்த நடவடிக்கையால் போர்த்துக்கல் நாடுகாண் பயணத்தில் பல வெற்றிகளை அடையக் கூடியதாக இருந்தது.

பர்த்தலோமியஸ் டயசின் தலைமையில் ஆபிரிக்காவின் கிழக்குக் கரை வழியாகப் பயணித்த போர்த்துக்கேயக் குழு 1488 ஆம் ஆண்டு ஆபிரிக்காவின் தென் முனையை அடைந்தது. புயலில் சிக்குண்ட அவர்கள் அந்த இடத்திற்குப் 'புயல்முனை' எனப் பெயரிட்டு மீண்டும் போர்த்துக்கல்லை அடைந்தனர். இது போர்த்துக்கேயர் பெற்ற பாரிய வெற்றியின் அடையாளம் எனக் கொண்டு போர்த்துக்கேய மன்னன் இதற்கு 'நன்னம்பிக்கை முனை' எனப் பெயரிட்டான்.

இந்த வழியாகப் பயணித்த போர்த்துக்கேய இனத்தவனான வாஸ்கொடகாமா உள்ளிட்ட குழுவினர் 1498 ஆம் ஆண்டு இந்தியாவின் கள்ளிக்கோட்டை நகரை அடைந்தமையானது ஆசியாவுக்குப் புதிய கடல் பாதை காண்பதன் ஐரோப்பியரது நோக்கம் நிறைவேற வழி வகுத்தது.

ஸ்பானியா

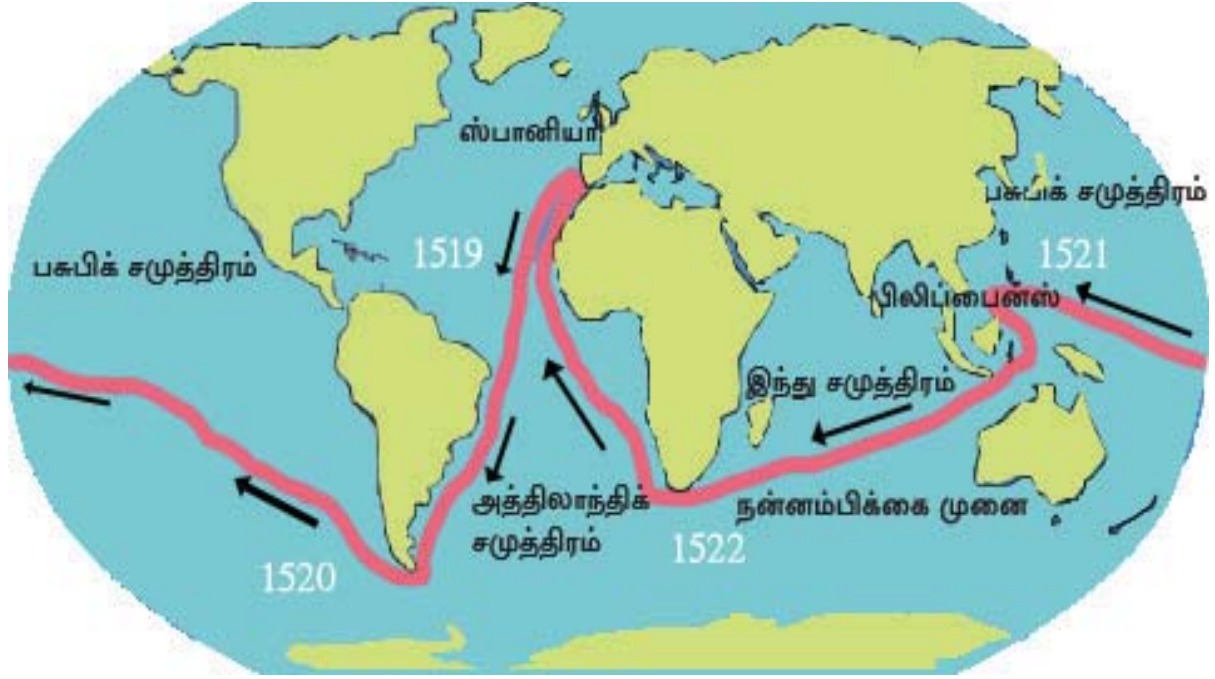
போர்த்துக்கலுக்குக் கிழக்கில் அமைந்துள்ள ஸ்பானியா, ஐபீரியக் குடாநாடுகளில் பெரியநாடாகும். ஸ்பானியர்களும் முற் காலந் தொடங்கி கடற்பிரயாணங்களில் ஆர்வம் காட்டினர். 15 ஆம் நூற்றாண்டின் இறுதிப் பகுதியில் பேர்டினன்ட், இசபெலா ஆகியோரின் கீழ் ஸ்பானியா பலம் வாய்ந்த அரசாக வளர்ச்சியடைந்து வந்தது. ஸ்பானியாவின் பொருளாதாரப் பலமும் வளர்ச்சியடைந்திருந்ததால் அரசாங்கம் நாடுகாண் பயணத்திற்கு அனுசரணை வழங்குவதற்கு முன் வந்தது. போர்த்துக்கேயர் ஆபிரிக்காவைச் சுற்றிப் பயணம் செய்து ஆசியாவுக்குப் புது வழியைக் கண்டு பிடித்த போது, ஸ்பானிய மாலுமிகள் அத்திலாந்திக் சமுத்திரத்தின் மேற்குப் பகுதியில் பயணித்து ஆசியாவுக்கு வரும் வழியைக் கண்டு பிடிப்பதில் ஈடுபட்டனர். பேர்டினன்ட், இசபெலா ஆகியாரின் உதவியுடன் 1492 ஆம் ஆண்டு இவ்வாறான கடல் வழியைக் கண்டுபிடிப்பதில் ஈடுபட்ட கிறிஸ்டோபர் கொலம்பஸ், அத்திலாந்திக்

சமுத்திரத்தின் மேற்கில் அமைந்துள்ள பகமாஸ் தீவுக் கூட்டத்தில் ஸ்பானியாலா தீவில் தரை இறங்கினான். அந்த இடம் இந்தியா என்றே அவன் கருதியதுடன் அந்தத் தீவுக் கூட்டம் தற்போதும் கூட மேற்கிந்தியத் தீவுகள் என அழைக்கப்படுகிறது. பின்னர் அமெரிக்கோ வெஸ்புசியின் கடல் பயணத் திற்கும், பேர்டினன்ட் மகலன் உலகைச் சுற்றி வருவதற்கும் ஸ்பானியாவின் அனுசரணை கிடைத்தது.

போர்த்துக்கல், ஸ்பானியா ஆகிய நாடுகள் மட்டுமின்றி இங்கிலாந்து, பிரான்ஸ், ஒல்லாந்து ஆகிய நாடுகளும் நாடுகாண் பயணங்களில் பங்களிப்புச் செய்துள்ளன. நாடு காண் பயணத்தில் ஈடுபட்ட நாடுகள், நபர்கள், கண்டுபிடித்த இடங்கள் என்பன பின்வரும் அட்டவணையில் காட்டப்பட்டுள்ளன.

அனுசரணை வழங்கியநாடு	நாடுகாண் பயணம்	கண்டுபிடித்த இடங்கள், நாடுகள்
போர்த்துக்கல்	பர்த்தலோமிய டயஸ்	ஆபிரிக்காவின் தென் கரையின் முனை வரை வருதல். அதற்குப் புயல்முனை எனப் பெயரிடல்
	வஸ்கொட காமா	பர்த்தலோமியஸ் டயசின் பிராயாண வழியில் சென்று இந்தியாவை அடைதல்
ஸ்பானியா	கிறிஸ்கோபர் கொலம்பஸ்	அத்திலாந்திக் சமுத்திரத்தின் மேற்குப் பகுதிக்குப் பயணித்து கரிபியன் தீவில் இறங்குதல் (இஸ்பானியாலா) இந்தப் பயணம் அமெரிக்காவுக்கு செல்வதற்கான வழியாக அமைந்தமை.
	அமெரிக்கோ வெஸ்புசி	கொலம்பஸ் சென்ற வழியே சென்று அமெரிக்காவைக் கண்டறிதல் (அவனது பெயரால் அது அழைக்கப்படல்)
	பேர்டினன்ட் மகலன்	உலகைச் சுற்றி முதன் முதல் வலம் வருதல். பிலிப்பைன்ஸ் தீவில் தரையிறங்குதல். இந்தப் பயணங்களின் விளைவாக உலகம் கோள வடிவம் என்பது உறுதி செய்யப்பட்டது.
	பேர்டினன்ட் கோடேஸ்	மெக்சிக்கோ
	பிரன்சிஸ்கோ பிசாரோ	பேரு
இங்கிலாந்து	கபோட் சகோதரர்கள்	கனடாவின் கரையோரப் பிரதேசம்
பிரான்ஸ்	ஜக்மிஸ் காட்டியர்	வட அமெரிக்காவின் புனித லோரன்ஸ் பிரதேசம்
ஒல்லாந்து	ஹென்றி ஹட்சன்	வட அமெரிக்காவில் ஹட்சன் ஆறு, ஹட்சன் குடா என்பனவற்றைச் சூழ்ந்த பிரதேசங்கள்.

அட்டவணை 4.1 நாடுகாண் பயணங்கள் பற்றிய தரவுகள்



படம் 4.2 மகலனின் பிரயாணப் பாதை

பேர்டினன்ட் மகலன் உலகைச் சுற்றி வருதல்



உரு 4.7

1480 ஆம் ஆண்டு போர்த்துக்கலில் பிறந்த பேர்டினன்ட் மகலன் தனது 25 வது வயதில் சிறந்த மாலுமியாகத் திகழ்ந்தான். ஐரோப்பாவிலிருந்து மேற்காகப் பயணித்து ஆசியாவுக்குப் புதுவழி காணும் நோக்கில் மகலன் நீண்ட கடற்பயணத்தை ஒழுங்கு செய்தான். ஸ்பானிய மன்னரிடமிருந்து அதற்கான அனுசரணை கிடைத்தது. 1519 ஆம் ஆண்டு

ஸ்பானியாவிலிருந்து சில கப்பல்களுடன் மகலன் தனது கடற்பயணத்தை ஆரம்பித்தான். அத்திலாந்திக் சமுத்திரத்தை அடைந்த அக்குழுவினர் தென் அமெரிக்காவின் தென்கரையில் அமைந்துள்ள பசுபிக் சமுத்திரத்தின் நுழைவாயிலான நீரிணையைக் கண்டு பிடித்தனர். அவனது பெயரால் அது மகலன் நீரிணை எனப்படுகிறது. மேலும் பசுபிக் சமுத்திரத்தினூடாகப் பயணித்த இக் குழுவினர் பல இன்னல்களை எதிர் நோக்கினர். பசுபிக் சமுத்திரத்தில் நீண்ட பயணத்தை மேற்கொண்ட பின்னர் மகலன் பிலிப்பைன்ஸ் தீவை அடைந்தான். பிலிப்பைன்ஸில் சுதேசிகளுடன் ஏற்பட்ட மோதலில் மகலன் உயிரிழந்தான். அவனது குழுவினரில் எஞ்சியிருந்தோர் ஆபிரிக்காவின் மேற்குப் பகுதியினூடாகப் பயணித்து மீண்டும் ஸ்பானியாவை அடைந்தனர். மகலனின் கடற் பயணத்தினால் உலகம் கோள வடிவமானது என்ற கருத்து உறுதி செய்யப்பட்டது.

4.3 ஐரோப்பியர் ஆசியாவுக்கு வருதல்

ஐரோப்பாவில் கிரேக்க உரோம நாகரிகம் நிலவிய பண்டைக் காலத்திலேயே ஆசிய ஐரோப்பிய வர்த்தகத் தொடர்பு நிலவி வந்தது. கிரேக்க ஆட்சியாளனான மகா அலெக்சாண்டர் பெரிய படையுடன் இந்தியா வரை ஆக்கிரமித்துப் பின்னர் அராபியாவுக்கு சென்றதுடன் ஆசியாவுக்கும் ஐரோப்பாவுக்கும் இடையே வர்த்தகத் தொடர்பு வளர்ச்சியுற்றது. கிரேக்க நாகரிகம் வீழ்ச்சியடைந்த பின்னர் இத்தாலியில் உரோம் நகரை மையமாகக் கொண்டு உரோம நாகரிகம் கட்டியெழுப்பப் பட்டது. இவ்வாறு உரோம நாகரிகம் நிலவிய காலத்திலும் ஐரோப்பாவுக்கும் ஆசியாவுக்கும் இடையிலேயே வர்த்தகத் தொடர்பு நிலவியது

உரோம நாகரிகம் வீழ்ச்சி அடைந்ததுடன் ஐரோப்பிய அரசியல் முறையில் பாரிய மாற்றங்கள் இடம்பெற்றன. அதுவரையில் நிலவிய பேரரசிற்குப் பதிலாக பிரதேசத்தை முதன்மையாகக் கொண்ட அரசுகள் தோற்றம் பெற்றன. இந்த அரசுகளின் ஆட்சியாளர்கள் பிரதேச ரீதியாகப் பலம் பொருந்தியவர்களாக இருந்த பிரபுக்களின் துணையுடன் ஆட்சி செய்தனர். நில உரிமை பிரபுக்களுக்கும் அவற்றில் பயிரிடுதல் சாதாரண விவசாயிகளுக்கும் கொடுக்கப்பட்டிருந்தது. இது மானியமுறை எனப்பட்டது. மானிய முறை ஐரோப்பாவுக்கு வெளியே பரவவில்லை.

ஐரோப்பாவின் அரசியல் முறையில் இவ்வாறான நிலைமை நிலவிய காலத்தில் மத்திய கிழக்கு மற்றும் ஆசியாவில் சில பிரதேசங்களில் முஸ்லிம்களின் அதிகாரம் வலுப் பெற்றிருந்தது. இதன் விளைவாக அராபியா, பாரசீகம், எனிப்து போன்ற நாடுகளிலிருந்து வந்த முஸ்லிம் வர்த்தகர்கள் ஆசியாவுக்கும் ஐரோப்பாவுக்கும் இடையில் நடைபெற்ற வர்த்தகத்தில் இடைத்தரகர்களாகச் செயற்பட்டனர். இந்த வர்த்தகர்கள் பாய்க்கப்பல் களைப் பயன்படுத்தித் தேவையான வர்த்தகப் பொருள்களைப் பல்வேறு நாடுகளிலிருந்து

சேகரித்து மேற்கூறப்பட்ட வழிகள் மூலம் கொன்ஸ்தாந்திநோபிளுக்கு எடுத்துச் சென்றனர்.

ஆசியாவிலிருந்து ஐரோப்பாவுக்கு எடுத்துச் செல்லப்பட்ட பொருள்களில் சீனாவின் பட்டுத்துணி, நறுமணப் பொருள்கள், பீங்கான், ஜப்பானின் வெள்ளி, இலங்கையின் முத்து, இரத்தினக்கல், வாசனைத் திரவியங்கள் யானைத்தந்தம் என்பன முக்கிய இடத்தினைப் பெற்றன. இந்தியாவிலிருந்து மிளகு, கறுவா, பருத்தித் துணி என்பனவும், ஜாவா, சுமாத்ரா, போர்னியோ போன்ற கிழக்கிந்திய தீவுகளிலிருந்து கரம்பு, ஏலம், சாதிக்காய் என்பனவும் ஐரோப்பாவுக்குக் கொண்டு செல்லப்பட்டன. ஆசியாவிலிருந்து கொண்டு செல்லப்பட்ட வாசனைப் பொருள்களுக்கு ஐரோப்பாவில் நல்ல கேள்வி இருந்ததுடன் உணவைச் சுவையூட்டுவதற்கு அவை அத்தியாவசியப் பொருள்களாக இருந்தன.

இவ்வாறு ஆசிய ஐரோப்பிய வர்த்தகத்தில் இடைத்தரகர்களாகச் செயற்பட்ட முஸ்லிம்கள் அதிக இலாபமடைந்தனர். முஸ்லிம்கள் பொருளாதார ரீதியில் வலுவடைந்து தமது அரசியல் பலத்தை விஸ்தரித்துக் கொண்டிருந்த காலகட்டத்தில் கொன்ஸ்தாந்திநோபிள் நகர் முஸ்லிம்களான துருக்கியர் வசமானதால் ஐரோப்பியரின் வர்த்தகத்துக்குப் பெருந்தடையேற்பட்டது. இதன் விளைவாக ஆசியாவுக்கு வருவதற்குப் புதிய கடல் வழியைக் கண்டு பிடிக்க ஐரோப்பியர் மேற்கொண்ட நடவடிக்கை பற்றி இப் பாடத்தின் ஆரம்பத்தில் விபரிக்கப்பட்டது.

ஐரோப்பியர் ஆசியாவுக்கு வந்ததன் நோக்கம்

✦ ஆசியாவில் உற்பத்தி செய்யப்படும் வாசனைத் திரவியங்கள் உட்பட ஏனைய வர்த்தகப் பொருள்களைப் பெற்று ஐரோப்பாவுக்குக் கொண்டு சென்று விற்றுப் பொருளாதார ரீதியில் அதிக இலாபம் பெற்றுக் கொள்ளல்.

✦ முஸ்லீம்களின் கையிலிருந்த ஆசியாவின் வர்த்தக ஏகபோக உரிமையைத் தம் வசமாக்குதல்

✦ ஆசிய நாடுகளில் தமது கிறிஸ்தவ சமயத் தைப் பரப்புதல்.

16 ஆம் நூற்றாண்டின் ஆரம்பத்தில் ஐரோப்பியர் ஆசியாவுக்கு வருவதன் முக்கிய நோக்கம் மேற்கூறப்பட்ட விடயங்களாக இருந்தாலும், ஐரோப்பாவில் இடையிடையே ஏற்பட்ட அரசியல், பொருளாதார மாற்றங்களுக்கு ஏற்ப இந்த நோக்கங்களிலும் மாற்றங்கள் ஏற்பட்டதாகத் தெரிகிறது.

போர்த்துக்கேயர் ஆசியாவுக்கு வருதல்

ஐரோப்பிய இனத்தவரில் முதன்முதல் ஆசியாவுக்கு வந்தவர்கள் போர்த்துக்கேயராவர். 1498 ஆம் ஆண்டு வாஸ்கொடகாமா இந்தியாவின் கள்ளிக்கோட்டையை அடைந்ததும் இதற்கான கதவு திறக்கப்பட்டது. வாஸ்கொடகாமா ஏராளமான செல்வத்துடன் மீண்டும் போர்த்துக்கலுக்குச் சென்ற போது போர்த்துக்கல் மன்னன் பெரும் மகிழ்ச்சி அடைந்தான். ஆசியாவுடன் தொடர்ந்து வர்த்தகத் தொடர்பினை வைத்துக் கொண்டால் அதிக இலாபம் பெறலாம் என அரசன் உணர்ந்து கொண்டான். இதற்கமைய போர்த்துக்கேயர் முதன்முதல் இந்தியாவின் கரையோர இராச்சியத்துடன் தொடர்பினை ஏற்படுத்திக் கொண்டனர். இலங்கைக்கு வந்த அவர்கள், கோட்டை இராசதானியுடன் தொடர்பினை ஏற்படுத்திக் கொண்டனர். போர்த்துக்கலில் இருந்து ஆசியாவின் நடவடிகையை மேற்பார்வை செய்தல் கடினமானதால் போர்த்துக்கேயர் கோவாவைக் கைப்பற்றி அதனைப் போர்த்துக்கேயரின் கீழைத்தேசமத்திய நிலையமாக்கிக் கொண்டனர். இதற்கிடையில் தென்கிழக்கு ஆசியாவில் வாசனைத் திரவியங்கள் விளையும் தீவுகள் சிலவற்றைக் கைப்பற்றிய அவர்கள் இந்து சமுத்திரத்திற்கு அருகில் வர்த்தக ஆதிக்கத்தைக் கட்டியெழுப்பினர்.

ஓல்லாந்தரது வருகை

போர்த்துக்கேயர் ஆசியாவுக்கு வந்து ஒரு நூற்றாண்டினை அண்மிக்கும் காலப் பகுதிவரை ஓல்லாந்தரால் ஆசியாவுக்கு வரமுடியவில்லை. 1595 ஆம் ஆண்டு தொடக்கம் ஓல்லாந்தர் ஆசியாவுக்கு வரத் தொடங்கினர். அது முதல் 1602 ஆம் ஆண்டு வரை ஓல்லாந்தில் நிறுவப்பட்ட வர்த்தக கம்பெனிகள் இடையிடையே ஆசியாவுக்கு வந்தன. ஒரே நாட்டைச் சேர்ந்த பல வர்த்தகக் கம்பெனிகள் வந்ததால் ஆசியாவில் அவைகளுக்கிடையே போட்டி ஏற்பட்டது. அவ்வாறே சிறு சிறு கம்பெனிகள் வந்ததால் ஆசியாவில் சில பிரதேசங்களைக் கைப்பற்றுதல் அல்லது போர்த்துக்கேயரின் அச்சுறுத்தல்களுக்கு வெற்றிகரமாக முகங்கொடுத்தல் என்பன ஓல்லாந்தருக்குச் சிரமமான செயலாக அமைந்தது. இந்த நிலைமையை விளங்கிக் கொண்ட ஓல்லாந்த ஆட்சியாளர்கள் 1602 ஆம் ஆண்டு பல வர்த்தக கம்பெனிகளை ஒன்றிணைத்துப் பலம்வாய்ந்த நிறுவனமாக ஓல்லாந்த கிழக்கிந்திய வர்த்தகக் கம்பெனி என்ற ஒன்றை நிறுவினர். அது முதல் ஆசியாவில் ஓல்லாந்தர் சார்பாக அனைத்து செயற்பாடுகளையும் இந்தக் கம்பெனி முன்னெடுத்துச் சென்றது.

ஓல்லாந்தர் ஆரம்பத்தில் ஆசியாவில் வாசனைத் திரவியம் பெருமளவில் விளைந்த தென்கிழக்கு ஆசிய தீவுகளில் அதிக கவனம் செலுத்தினர். அவ்வாறே இந்தியாவின் கரையோரப் பகுதிகளில் வர்த்தகக் களஞ்சியங்கள் பலவற்றை நிறுவிய அவர்கள் தென்கிழக்கு ஆசியப் பகுதிகளிலிருந்த போர்த்துக்கேயரை வெளியேற்றும் பொருட்டு நடவடிகை எடுத்தனர். ஓல்லாந்தரின் கீழைத்தேசமத்திய நிலையமாகத் தென் கிழக்கு ஆசியாவிலுள்ள பத்தேவியா விளங்கியது. இவ்வாறு 17 ஆம் நூற்றாண்டின் நடுப் பகுதியில் போர்த்துக்கேயரின் வர்த்தக ஏகாதிபத்தியத்தைத் தமதாக்கிக் கொள்ள ஓல்லாந்தர் முயன்றனர்.

பிரித்தானியரினதும் பிரான்சியரினதும் வருகை

போர்த்துக்கேயரைப் போன்று ஒல்லாந்தரால் நீண்ட காலம் ஆசியாவின் வர்த்தக ஏகபோக உரிமையைத் தக்கவைத்துக் கொள்ள முடியவில்லை. பிரித்தானியரதும், பிரான்சியரதும் வருகையே அதற்கான காரணமாகும். ஆங்கிலேயர், ஆங்கிலக் கிழக்கிந்திய வர்த்தக கம்பனியை நிறுவி, இங்கிலாந்து அரசியிடம் ஆசியாவின் வர்த்தக ஏகபோக உரிமை தொடர்பாக அதிகாரம் பெற்று 17 ஆம் நூற்றாண்டின் ஆரம்பம் முதல் ஆசியாவுக்கு வந்தனர். அவர்கள் இந்திய கரையோரப் பிரதேசங்களில் வர்த்தக களஞ்சியங்களை நிறுவி அதிகாரத்தை நிலைநாட்டும் குறிக்கோளுடன் செயற்பட்டனர். இதன் விளைவாக இந்தியா, பர்மா, இலங்கை என்பன பின்னர் பிரித்தானியக் குடியேற்ற நாடுகளாயின.

பிரான்சியர் 17 ஆம் நூற்றாண்டின் நடுப் பகுதியில் கீழைத்தேச பிரான்சிய வர்த்தகக் கம்பெனியை நிறுவி ஆசியாவுக்கு வரத் தொடங்கினர். அவர்கள் ஆரம்ப காலத்தில் இந்தியாவில் பாண்டிச்சேரி, காரைக்கால், சந்திரநாகூர் போன்ற இடங்களில் வர்த்தகக் களஞ்சியங்களை நிறுவித் தமது அதிகாரத்தை விஸ்தரிக்க நடவடிக்கை எடுத்தனர். இவ்வாறு 17 ஆம் நூற்றாண்டின் இறுதிப் பகுதியில் ஐரோப்பியர்கள் சிலர் ஆசியாவுக்கு வந்ததால், ஆசியாவின் அரசியல் அதிகாரத்தையும், வர்த்தக உரிமையையும் பெறும் பொருட்டு அவர்களிடையே மோதல்கள் ஏற்பட்டன. அந்த மோதல்களால் ஐரோப்பிய இனத்தவர் ஒருவருக்கு எதிராக மற்றுமோர் ஐரோப்பியரின் உதவியைப் பெற்றுக் கொள்வதற்கு ஆசிய நாடுகளின் ஆட்சியாளர்களுக்கு வாய்ப்புக் கிடைத்தது.



செயற்பாடு

1. பின்வரும் இடங்களையும், நாடுகளையும் உலகப்படத்தில் குறித்துப் பெயரிடுக.

போர்த்துக்கல், ஒல்லாந்து, ஸ்பானியா, பிரான்ஸ், இங்கிலாந்து, நன்னம்பிக்கை முனை, கள்ளிக் கோட்டை

2. ஐரோப்பியர் நாடுகாண் பயணத்தில் ஈடுபடுவதற்கான காரணங்களை எழுதுக.